



IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE **SI**

AREA LAVORI PUBBLICI, FINANZA DI PROGETTO E PARTENARIATI

Prot. Corr. N-OP 2017 132/7 2018/15296 Allegati:40

OGGETTO: Codice opera 17132 - Polo Museale del Porto Vecchio – Magazzino 26 – realizzazione del nuovo Museo del Mare - Approvazione Progetto di Fattibilità Tecnico Economica. Spesa complessiva di euro 33.000.000,00.

Adottata nella seduta del 05/11/2018

Presenti i componenti di seguito indicati:

		Presente / Assente
Roberto Dipiazza	Sindaco	Presente
Paolo Polidori	Vice Sindaco	Presente
Maurizio Bucci	Assessore	Presente
Michele Lobianco	Assessore	Presente
Lorenzo Giorgi	Assessore	Presente
Angela Brandi	Assessore	Presente
Giorgio Rossi	Assessore	Presente
Carlo Grilli	Assessore	Presente
Serena Tonel	Assessore	Presente
Luisa Polli	Assessore	Presente
Elisa Lodi	Assessore	Presente

Partecipa il Segretario Generale **lett. Santi TERRANOVA**.

Verificato il numero legale, assume la presidenza il Sindaco **Roberto DIPIAZZA**.

ATTESTAZIONI: ai fini dell'art. 1 della L.R. 21/2003 e successive modificazioni ed integrazioni l'atto viene pubblicato all'Albo Pretorio dal 09/11/2018 al 23/11/2018.

Oggetto: Codice opera 17132 - Polo Museale del Porto Vecchio – Magazzino 26 – realizzazione del nuovo Museo del Mare - Approvazione Progetto di Fattibilità Tecnico Economica. Spesa complessiva di euro 33.000.000,00 PROT. CORR. N-OP 2017 132/7 2018/15296 Allegati:40

Su proposta dell'Assessore Elisa Lodi

Premesso che

in attuazione dell'articolo 1, commi 618 e 619, della legge 23 dicembre 2014, n. 190 (Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato - legge di stabilità 2015), che ha previsto la sdemanializzazione del Porto Vecchio e il suo passaggio al patrimonio disponibile del Comune (avvenuto con decorrenza 31.12.2016) - in data 9 luglio 2015 l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, la Regione autonoma Friuli Venezia Giulia, il Comune di Trieste, l'Agenzia del Demanio, il Provveditorato interregionale alle Opere Pubbliche per il Veneto, Friuli Venezia Giulia e Trentino Alto Adige e la Capitaneria di Porto di Trieste, hanno sottoscritto il verbale di individuazione della nuova delimitazione del demanio marittimo nel Porto Vecchio di Trieste e la conseguente individuazione delle aree e degli immobili da trasferire al patrimonio disponibile del Comune di Trieste;

il Prefetto di Trieste, con proprio decreto prot. n. 19/8-5/2016 di data 26 gennaio 2016, ha conseguentemente disposto lo spostamento del regime giuridico internazionale di Punto Franco dal Porto Vecchio di Trieste;

viste le :

- la delibera CIPE n. 3/2016 con la quale è stato approvato il Piano Stralcio cultura e Turismo di competenza del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, ed è stato assegnato al Ministero medesimo l'importo complessivo di un miliardo di euro del FSC per il ciclo di programmazione 2014-2020, ai sensi dell'articolo 1, comma 703 lettera d), della legge n. 190/2014;
- la delibera CIPE n. 25/2016 con la quale, fra l'altro, sono state dettate le regole di funzionamento del Fondo per lo sviluppo e la coesione per il periodo di programmazione 2014-2020;
- la delibera CIPE 26/2018 di ridifinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020;

prese atto che:

- le risorse assegnate al Piano Stralcio sono destinate alla realizzazione di n. 33 interventi già individuati, illustrati nelle schede intervento, di tutela e valorizzazione del patrimonio

culturale e di potenziamento del turismo culturale fra le quali ricompresa la scheda-intervento n. 11 Porto Vecchio di Trieste con uno stanziamento di 50 milioni di euro finalizzato alla riqualificazione dell'area portuale;

- il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo ha individuato nella Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia il soggetto istituzionale che dovrà coordinare, in sede locale, le azioni necessarie all'attuazione dell'intervento

visti

il Protocollo d'intesa tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, la Regione autonoma Friuli Venezia Giulia, il Comune di Trieste, l'Autorità Portuale, per la valorizzazione delle aree già facenti parte del compendio del Porto Vecchio di Trieste, sottoscritto il 28 maggio 2016;

la relazione descrittiva relativa alla scheda-intervento n. 11 "Porto Vecchio di Trieste" che individua le azioni che saranno attuate;

"l'Accordo operativo" per l'attuazione dell'intervento n. 11 "Porto vecchio di Trieste", sottoscritto il 9 ottobre 2017 tra il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, la Regione, il Comune di Trieste e l'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico orientale;

la deliberazione della Giunta regionale n. 1939/2017, che individua i soggetti attuatori degli interventi sopra indicati sulla base delle specifiche competenze e professionalità;

CONSIDERATO CHE:

l'articolo 14 del suddetto Accordo operativo impegna le Parti a stipulare ulteriori accordi, ai quali possono eventualmente partecipare anche altri soggetti pubblici interessati, per disciplinare le più appropriate ed opportune azioni per il raggiungimento degli obiettivi previsti dal medesimo, anche al fine di individuare puntualmente interventi, tempi e modalità di esecuzione;

la sopracitata deliberazione della Giunta Regionale n. 1939/2017 ha individuato il Comune di Trieste per la realizzazione delle opere di viabilità, di infrastrutturazione e per il restauro dei magazzini 24 e 25 destinati alla realizzazione del Museo del mare, l'previa stipula di apposita convenzione;

riscontrato che l'Accordo Esecutivo stipulato tra la Regione Friuli Venezia Giulia e il Comune di Trieste che si pone l'obiettivo principale di realizzare il Museo del Mare e allo scopo definisce puntualmente ruoli, compiti e responsabilità e disciplinare le relazioni reciprocamente intercorrenti tra le parti interessate alla realizzazione dell'intervento entro lo stanziamento complessivo previsto e finanziato di 23.000.000,00 di euro;

VISTA la nota del 10.7.2018 con la quale il Comune ha chiesto alla Regione di spostare il finanziamento di 23 milioni concessi per i Magazzini 24 e 25 sul Magazzino 26 e di utilizzare a favore di questo ultimo intervento gli ulteriori 10 milioni di euro attualmente destinati a finanziare un primo lotto per l'ICGEB, somma del tutto insufficiente a realizzare l'intero trasferimento dell'Istituto ma che diversamente consentirebbe di completare gli investimenti sul Magazzino 26, permettendo una espansione del Museo del Mare anche in chiave multimediale, didattica ed espositiva;

la deliberazione giuntale n. 482 dd. 4.10.2018 - dichiarata immediatamente eseguibile - di approvazione dell'Atto Ricognitivo dell'Accordo operativo per l'attuazione dell'intervento n. 11 – "Porto Vecchio di Trieste" che recepisce le richieste del Comune di modifica ed integrazione di cui sopra, sia per quanto attiene la nuova collocazione del Museo del Mare presso il Magazzino 26, che per la messa a disposizione dell'ulteriore importo di euro 10 milioni portando così a 33 milioni di euro la disponibilità finanziaria per la realizzazione della struttura museale in oggetto;

la deliberazione giuntale n. 540 dd. 25/10/2018 – dichiarata immediatamente eseguibile - di approvazione dell'Accordo esecutivo per il recupero del Magazzino 26 tra la regione Autonoma FVG e il Comune di Trieste, in attuazione dell'Accordo Operativo intervento 11 "Porto Vecchio di Trieste"

PRESO ATTO:

che l'art. 4 del predetto Accordo operativo pone l'obbligo in capo al Comune di Trieste di trasmettere alla Regione, entro un anno dalla stipula dello stesso, il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento, completo di quadro economico, corredato di tutta la documentazione prevista dal Codice dei contratti e il cronoprogramma dell'intervento, comprensivo dei tempi relativi all'iter autorizzativo;

che l'art. 4 dell'Accordo Esecutivo per il recupero del Magazzino 26, assunto in attuazione dell'Accordo Operativo dell'Intervento 11, approvato con la precitata deliberazione giuntale n. 540 dd. 25.10.2018 impegna il Comune di Trieste, in qualità di soggetto attuatore, a trasmettere alla Regione, entro tre mesi dalla stipula, il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento, completo di quadro economico, corredato di tutta la documentazione prevista dal Codice dei contratti e il cronoprogramma dell'intervento, comprensivo dei tempi relativi all'iter autorizzatorio, redatto nel rispetto dei tempi previsti dall'Accordo;

CONSIDERATO

che l'intervento di restauro in questione rientra, per le sue caratteristiche, tra i lavori di particolare rilevanza sotto il profilo architettonico, ambientale, paesaggistico, agronomico e forestale, storico-artistico, conservativo, nonché tecnologico, disciplinati dal comma 2 dell'art. 23 del Codice dei Contratti per i quali per la relativa progettazione le Stazioni Appaltanti ricorrono alle professionalità interne, purché in possesso di idonea competenza

nelle materie oggetto del progetto o utilizzano la procedura del concorso di progettazione del concorso di idee di cui agli articoli 152, 153, 154, 155 e 156 ovvero ancora procedono a gara di Servizi Ingegneria e Architettura (S.I.A) per individuare lo studio di ingegneri e architetti più idoneo a progettare l'intervento;

DATO ATTO;

al riguardo che allo stato attuale non risultava possibile avvalersi delle professionalità interne per tutti gli aspetti progettuali in quanto le stesse, comunque già ridotte nel numero, sono già particolarmente impegnate nella fase progettuale ed esecutiva di altre opere pubbliche già inserite negli strumenti di programmazione dell'Ente;

RISCONTRATO CHE

è stato individuato il Servizio Edilizia Pubblica per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica dell'opera, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 50/2016;

in presenza dei suddetti presupposti, la Direzione dell'Area Lavori Pubblici Finanza di Progetto e Partenariati, in accordo con il Responsabile Unico del Procedimento, ha ritenuto opportuno integrare il gruppo di progettazione, composto da Tecnici appartenenti all'Area dei Lavori Pubblici, con Esperti in materia museale appartenenti all'Area Cultura – Servizi dei Musei, nonché da professionisti esterni, architetti e museologi, per la predisposizione della documentazione richiesta per il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica;

il progetto di fattibilità tecnico economica è necessario al fine di bandire una gara ad evidenza pubblica per l'affidamento a professionisti esterni di un servizio di progettazione definitiva ed esecutiva, in relazione all'importo sopra soglia, con procedura aperta con l'applicazione obbligatoria del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95, comma 3, lettera b del Codice dei Contratti (SIA), per l'affidamento di servizio di ingegneria ed architettura (SIA) per la redazione del progetto definitivo ed esecutivo dell'opera in questione

CONSTATATO CHE

sono stati acquisiti gli elaborati conoscitivi richiesti, di carattere storico, architettonico, urbanistico e gestionale relativamente all'immobile oggetto di intervento, avuto anche riguardo ai lavori precedentemente eseguiti sullo stesso quando la proprietà dell'immobile era in capo al Demanio statale;

- il Magazzino 26 risulta già riqualificato negli aspetti strutturali e dell'involucro dell'edificio (facciate, ballatoi esterni e copertura). Sono stati inoltre già eliminati tutti gli elementi di degrado dell'edificio, mentre una completa ristrutturazione interna con ambienti pienamente funzionali è stata eseguita nella testata Nord dell'edificio, ricavando ambienti espositivi ed una sala conferenze.

ACCERTATO CHE:

acquisita la documentazione di cui sopra, i tecnici interni preposti, con il supporto scientifico dei funzionari del Servizio Musei e dei loro incaricati, hanno elaborato il progetto di fattibilità tecnico-economica, prevedente la spesa complessiva per lavori di euro 20.169.562,50 di cui euro 648.502,50 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;

che il suddetto progetto di fattibilità tecnico economica è composto dei sotto indicati elaborati, allegati quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento:

IP	DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE
RG	RELAZIONE GENERALE
SA	INQUADRAMENTO STORICO ARCHITETTONICO
TU	INQUADRAMENTO TERRITORIALE URBANISTICO
AP	STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE E PAESAGGISTICO
RT	RELAZIONE TECNICA
GL	RELAZIONE GEOLOGICA
VS	ANALISI VULNERABILITA' SISMICA
RC	RIFERIMENTI CULTURALI
IF	INDICAZIONI FOTOGRAFICHE
IM	INDICAZIONI ASPETTI MUSEOLOGICI
CR	CRONOPROGRAMMA
QE	CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA E QUADRO ECONOMICO
CS	CAPITOLATO PRESTAZIONALE
IS	PRIME INDICAZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA
DS	DISEGNI STORICI
DF	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

TAV.	TITOLO	SCALA
1	INQUADRAMENTO CATASTALE URBANISTICO	VARIE
2	PLANIMETRIA GENERALE STATO DI FATTO 1:2000	
3	PLANIMETRIA GENERALE PROGETTO	1:1000
4	PLANIMETRIA EDIFICIO	1:250
5	PIANTE STATO DI FATTO	1:200
6	PIANTE STATO DI FATTO	1:200
7	SEZIONI STATO DI FATTO	1:200
8	PROSPETTI STATO DI FATTO 1:200	
9	PIANTE STATO DI FATTO – MATERIALI	1:200
10	PIANTE STATO DI FATTO – MATERIALI	1:200
11	PARTICOLARI COSTRUTTIVI – RAMPE ESTERNE	

	VARIE	
12	PARTICOLARI SCALE VARIE	
13	PARTICOLARI SERRAMENTI VARIE	
14	PIANTA FOGNATURA	1:200
15	IMPIANTO IDRANTI ANTINCENDIO/PIANO SEMINTERRATO E RIALZATO	1:200
16	IMPIANTO IDRANTI ANTINCENDIO/PIANO PRIMO, SECONDO E TERZO 1:200	
17	IMPIANTO ELETTRICO SEMINTERRATO/LATO NORD	1:100
18	IMPIANTO ELETTRICO SEMINTERRATO/LATO SUD 1:100	
19	IMPIANTO DI TERRA E PARAFULMINE	1:200
20	IMPIANTO ILLUMINAZIONE SCALE ANTICHE/1	1:100
21	IMPIANTO ILLUMINAZIONE SCALE ANTICHE/2	1:100
22	IMPIANTO RACCOLTA ACQUE PIOVANE	1:200
23	IMPIANTO SOLLEVAMENTO ACQUE 1:200	

RILEVATO CHE

Il progetto in questione si pone il duplice obiettivo di :

- consolidare il processo di recupero dell'area di Porto Vecchio, partito con la realizzazione del Park Boveto, il restauro dell'inferriata di Viale Miramare , il progetto di localizzazione di un Centro Congressi nei Magazzini 27,28 e 28/1, il progetto di collocazione nel Magazzino 26 dell'Immaginario Scientifico, il progetto di creazione di un Urban Center Imprese (Corso Cavour 2/2), la valorizzazione complesso della Centrale Idrodinamica e della Sottostazione Elettrica e della parte già in uso del Magazzino 26, la realizzazione della rotatoria di ingresso in PV, la strada di collegamento e i sotto servizi dell'area a ridosso del Molo 0;
- dotare la città di Trieste di una struttura di richiamo nazionale ed internazionale capace di attrarre importanti flussi turistici a vantaggio dell'intero sistema e dell'economia cittadina che peraltro si prepara ad ospitare, nel luglio 2020, l'evento ESOF TS Città della Scienza;

che nell'ambito del progetto difattibilità cui sopra è stato predisposto il documento denominato "DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE" il quale inquadra il futuro intervento e delinea le aspettative dell'Amministrazione verso questa importante e complessiva operazione di recupero e riqualificazione di parte della città che contempla aspetti multidisciplinari e consente di raggiungere un obiettivo di "strategia culturale espositiva" rispondente alle capacità attrattive che un turismo internazionale richiede e che combina valori culturali con valori economici attraverso la gestione di servizi e la vendita di prodotti culturali;

RAVVISATO opportuno enfatizzare l'aspetto iconico di un contenitore architettonico
Comune di Trieste - Deliberazione n. 557 del 05/11/2018 pag. 7 / 14

contemporaneo e di un restauro sorprendente, la peculiarità di molteplici collezioni, l'uso di tecnologie multimediali quali ologrammi per gli allestimenti e l'inserimento di spazi dedicati allo svago e all'ospitalità al fine di realizzare una struttura autosufficiente dal punto di vista economico con contenuti innovativi e aggiornati;

che nell'ambito del Museo del Mare troveranno spazio il Museo dell'Antartide, le Collezioni naturalistiche e adeguati spazi per reception dei Servizi Culturali della Città, mentre la ristrutturazione del Magazzino 26 si completerà con la realizzazione dell'Immaginario Scientifico;

RISCONTRATO

che nel Documento di indirizzo alla progettazione risulta assicurato adeguato risalto alle possibili relazioni del Museo con attività industriali del Porto Nuovo con attività di ricerca e, non ultimo, con la cultura laboratoriale degli artigiani dei prodotti per il mare;

CONSIDERATO

che Il Museo del Mare dovrà qualificarsi quale intervento di riqualificazione urbana al fine di integrare il nuovo Museo con la vita pubblica della Città realizzando un luogo di aggregazione culturale;

che, pertanto si può affermare che il Museo, anche in vista dell'acquisizione possibile di nuove collezioni e dell'opportunità di esporre quanto già posseduto e non esposto per ragioni di spazio, necessita di un importante ampliamento che potrebbe portare la struttura a diventare un importante punto di riferimento, analogamente a quanto succede in altre città europee (Amburgo, Barcellona, Lisbona, Valenza, Marsiglia, Amsterdam e, non ultima, Genova con il Museo Galata);

CONSTATATO CHE anche grazie al confronto con questi Musei di livello internazionale, la proposta progettuale si sviluppa in spazi con funzioni dedicate a:

1) Accoglienza, primo livello (800 mq):

accoglienza e foyer;

desk Amici del museo ed associazioni

infopoint su eventi

Tourist Information della città

Accoglienza, secondo livello (800 mq)

Reception e biglietteria, orientamento del visitatore, vetrina del museo,

lockers e guardaroba

spazio relax

servizi igienici

bar o distributori automatici

2) Area commerciale,

3) Esposizione permanente:

Museo del Mare (3500mq);

Collezioni naturalistiche (3500 mq)

4) Children's Museum (800mq)

5) Mostre temporanee, spazio polivalente (1500 mq)

6) Sala conferenze (500 mq)

7) Biblioteca (500 mq)

8) Uffici direzionali (500mq)

9) Spazi a reddito per associazioni ed industrie creative (800mq)

10) Atelier didattici (400 mq)

11) Spogliatoi, e servizi per il personale (200mq)

12) Archivio e fototeca (300mq)

13) Laboratorio modellista, manutenzione e restauri (500mq)

14) Deposito collezione con spazio di consultazione per ricercatori (800mq)

15) Bar, caffè (in posizione panoramica)

Bar e caffè esterni ed interni

servizi generalizzati

16) Ristorante(in posizione panoramica)

Cucina, spazi di depositi e ristoranti esterni ed interni

servizi generalizzati

dato atto che in attesa della pubblicazione del decreto previsto dal comma 3, dell'art. 23 del D. Lgs 50/2016 e s.m.i., che andrà a definire i contenuti della progettazione nei "nuovi" tre livelli progettuali, il Progetto di fattibilità tecnico economica che si approva presenta quelli già previsti per il progetto preliminare come definito dall'art. 17 del D.P.R. 207/2010 ;

VISTO il Quadro Economico di massima dell'intervento, come riportato nell'allegato progettuale denominato "CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA E QUADRO ECONOMICO "

che prevede la spesa complessiva di Euro 33.000.000,00 che consente di realizzare nel suo insieme anche un'opera d'arte, di organizzare eventi pubblici attraverso attività di comunicazione a sostegno e divulgazione dell'iniziativa;

richiamato l'art. 23 comma 9) del D.Lgs. 50/2016 e succ. modifiche ed integrazioni, in base al quale spetta al RUP stabilire criteri, contenuti e momenti di verifica tecnica dei livelli di progettazione;

ritenuto opportuno che, in ossequio al suddetto articolo, la "verifica" della progettazione avvenga sul livello definitivo ed esecutivo della progettazione;

richiamata la Deliberazione Consiliare n. 17 dd. 8.05.2018 - con la quale è stato approvato il documento unico di programmazione (DUP) - periodo 2018-2020 ed il Bilancio di previsione 2018-2020 e la relativa Variazione n. 11 approvata con la deliberazione consiliare n. 48 dd. 22.10.2018 – dichiarata immediatamente eseguibile - nell'ambito della quale l'opera in oggetto risulta inserita su più esercizi finanziari con distinti finanziamenti, di importo corrispondente alle quote di contributo che lo Stato andrà ad erogare in esecuzione dell'Accordo Operativo per l'attuazione dell'intervento n. 11 Porto Vecchio di Trieste, sottoscritto digitalmente il 9 ottobre 2017 tra il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, la Regione, il Comune di Trieste e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, come da ultimo ridefinito a seguito dell'approvazione dell'ATTO RICOGNITIVO approvato con la deliberazione giunta n. 482/2018 e dell'Accordo Esecutivo approvato con D.G. n. 540 dd. 25 ottobre 2018;

dato atto che con determinazione dirigenziale saranno approvati gli atti contrattuali e di gara dell'appalto per l'affidamento del Servizio di Ingegneria ed Architettura (SIA) per l'acquisizione della progettazione definitiva ed esecutiva per la realizzazione del nuovo Museo del Mare al Magazzino 26 nel comprensorio del Porto Vecchio che faranno riferimento al presente progetto di fattibilità tecnico economica quale insieme di linee guida e di indirizzo dell'Amministrazione per gli operatori economici che si dovranno qualificare;

che con la predetta determinazione saranno altresì effettuate le operazioni contabili di accertamento e prenotazione della spesa afferente al servizio stesso, mentre la quota residua di contributo riferita alla realizzazione dell'opera nel suo complesso sarà accertata e prenotata con il provvedimento di approvazione del progetto esecutivo e di indizione della gara di appalto ad acquisizione del decreto di concessione del contributo che andrà a stabilire i termini di inizio e fine lavori nonché di rendicontazione del contributo;

dato atto che per l'intervento in questione le funzioni di Responsabile Unico del Procedimento sono svolte dal Direttore del Servizio Edilizia Pubblica, dott. arch. Lucia Iammarino;

acquisiti i pareri ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e ss.mm.ii., sulla proposta della deliberazione in oggetto, come sotto riportati:

ravvisata la necessità dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 1, comma 19 della L.R. 21/2003 per avviare quanto prima la procedura di gara del servizio di ingegneria;

LA GIUNTA COMUNALE

DELIBERA

1. di approvare, per la realizzazione, nell'ambito del Polo Museale del Porto Vecchio – Magazzino 26, del nuovo Museo del Mare, il progetto di fattibilità tecnico economica redatto dagli uffici comunali e collaboratori, costituito dagli atti ed elaborati specificati in premessa ed allegati quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione prevedente la spesa complessiva per lavori di euro 20.169.562,50 di cui euro 648.502,50 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;
2. di approvare il quadro economico di massima dell'intervento di cui al punto 1), come esplicitato in premessa e riportato nell'allegato progettuale denominato CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA E QUADRO ECONOMICO prevedente la spesa complessiva di euro 33.000.000,00;
3. di dare atto che, con determinazione dirigenziale del RUP, arch Lucia Iammarino, saranno approvati gli atti contrattuali e di gara dell'appalto per l'affidamento del servizio di ingegneria ed architettura (SIA) per l'acquisizione della progettazione definitiva ed esecutiva per la realizzazione del nuovo Museo del Mare al Magazzino 26 nel comprensorio del Porto Vecchio che faranno specifico riferimento al presente progetto di fattibilità tecnico economica che costituirà quindi l'insieme delle linee guida e di indirizzo dell'Amministrazione per gli operatori economici che si andranno a qualificare;
4. che con la predetta determina saranno altresì effettuate le operazioni contabili di accertamento e prenotazione della spesa afferente al servizio stesso, mentre la quota residua di contributo riferita alla realizzazione dell'opera nel suo complesso sarà accertata e prenotata con il provvedimento di approvazione del progetto esecutivo e di indizione della gara di appalto ad acquisizione del decreto di concessione del contributo che andrà a stabilire i termini di inizio e fine lavori nonché di rendicontazione del contributo
5. che con la Deliberazione Consiliare n. 17 dd. 8.05.2018 è stato approvato il documento unico di programmazione (DUP) - periodo 2018-2020 ed il Bilancio di previsione 2018-2020 e la relativa Variazione n. 11 approvata con la deliberazione consiliare n. dd. 22.10.2018 – dichiarata immediatamente eseguibile - nell'ambito della quale l'Opera in oggetto risulta inserita su più esercizi finanziari con distinti finanziamenti, di importo corrispondente alle quote di contributo che lo Stato andrà ad erogare in esecuzione dell'Accordo Operativo per l'attuazione dell'intervento n. 11 Porto Vecchio di Trieste, sottoscritto digitalmente il 9 ottobre 2017 tra il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, la Regione, il Comune di Trieste e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, come da ultimo ridefinito a seguito dell'approvazione dell'ATTO RICOGNITIVO approvato con la precitata deliberazione giunta n. 482/2018 e dell'Accordo Esecutivo approvato con D.G. n. 540 dd. 25 ottobre 2018;
6. di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile



AREA LAVORI PUBBLICI, FINANZA DI PROGETTO E PARTENARIATI

Prot. Corr. N-OP 2017 132/7 2018/15296 Allegati:40

Proposta di deliberazione: Codice opera 17132 - Polo Museale del Porto Vecchio – Magazzino 26 – realizzazione del nuovo Museo del Mare - Approvazione Progetto di Fattibilità Tecnico Economica. Spesa complessiva di euro 33.000.000,00

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

ai sensi dell'art. 49 del D.L.vo 18.08.2000, n. 267 s.m.i.

Si esprime parere **favorevole**

Eventuali motivazioni:

- Il presente provvedimento comporta riflessi diretti sulla situazione economico finanziaria dell'Ente e determina **spesa**.

La Dirigente di Servizio
arch. Lucia Iammarino

Il Dirigente di Area
dott. Enrico Conte

Trieste, vedi data firma digitale

*Documento sottoscritto con firma digitale
(ex art. 24 del D.L.vo 82/2005 e s.m.i.)*



AREA LAVORI PUBBLICI, FINANZA DI PROGETTO E PARTENARIATI

Prot. Corr. N-OP 2017 132/7 2018/15296 Allegati:40

Proposta di deliberazione: Codice opera 17132 - Polo Museale del Porto Vecchio – Magazzino 26 – realizzazione del nuovo Museo del Mare - Approvazione Progetto di Fattibilità Tecnico Economica. Spesa complessiva di euro 33.000.000,00

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE
ai sensi dell'art. 49 del D.L.vo 18.08.2000, n. 267 s.m.i.

Si esprime parere **favorevole**

Eventuali motivazioni:

	La Dirigente del Servizio Gestione Finanziaria, Fiscale ed Economale <i>dott.ssa Giovanna Tirrico</i>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Trieste, vedi data firma digitale	Documento sottoscritto con firma digitale (ex art. 24 del D.L.vo 82/2005 e s.m.i.)
-----------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------

L'assessore Elisa Lodi fornisce i chiarimenti del caso.

Il Presidente pone in votazione palese la proposta di deliberazione.

A votazione ultimata la stessa viene APPROVATA CON VOTO UNANIME

Il Presidente, quindi, pone in votazione palese la proposta di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 19, della L.R. 11/12/2003 n. 21 come modificato dall'art.17 della L.R. 24/05/2004 n. 17.

A votazione ultimata, la proposta viene APPROVATA CON VOTO UNANIME

Conseguentemente la presente deliberazione diviene esecutiva il giorno 05/11/2018.

La suesesa deliberazione assume il n. **557**.

Il Presidente
Roberto Dipiazza

Il Segretario Generale
dott. Santi Terranova

*Documento sottoscritto con firma digitale
(ex art. 24 del D.L.vo 82/2005 e s.m.i.)*

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: TERRANOVA SANTI
CODICE FISCALE: TRRSNT56A17C351S
DATA FIRMA: 06/11/2018 10:52:33
IMPRONTA: 9E701C8730907EFC83A929A2160D875256AF0E204728829295D5F80773FA4C08
56AF0E204728829295D5F80773FA4C085657242AA4A89343C7DA5BFE6D4B3620
5657242AA4A89343C7DA5BFE6D4B36203BB54EC42FC32BED73CBF7C65DAE01E6
3BB54EC42FC32BED73CBF7C65DAE01E600CB3C84B9568C92508BDAE13F3D1F2D

NOME: DIPIAZZA ROBERTO
CODICE FISCALE: DPZRRT53B01A103I
DATA FIRMA: 06/11/2018 12:11:09
IMPRONTA: 6F2886E3209D91698F9AD51BF1A977BC0C90A2972D12244B855CBC5BB65C9CED
0C90A2972D12244B855CBC5BB65C9CED43157E4BA68161F950DB3E787641ECF8
43157E4BA68161F950DB3E787641ECF8E87947C3E3F757206E7E4B3304737336
E87947C3E3F757206E7E4B330473733657C7DA34AA12DB7FDEBF9B332B511887